

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Výstavba PZS v km 76,881 (P7584), trati Nezamyslice – Olomouc

SO 03 Úprava zesilovacího vedení trakce

Obsah :

- 1.0 Identifikační údaje
- 2.0 Použité podklady
- 3.0 Rozsah a popis úprav
- 4.0 Technologické postupy
- 5.0 Ochranná a bezpečnostní opatření
- 6.0 Prostředí
- 7.0 Vlastník a správce zařízení
- 8.0 Ostatní

1.0. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 *Všeobecně*

| | |
|-----------------------------|--|
| Název stavby: | Výstavba PZS v km 76,881 (P7584), trati Nezamyslice – Olomouc |
| Stavební objekt: | SO 03 Úprava zesilovacího vedení trakce |
| Stupeň projektu: | DUSP |
| Investor- zadavatel: | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 Olomouc |
| Místo stavby: | kraj Olomoucký, k.ú. Holešov, p.č. 330/2 traťový úsek Nezamyslice – Olomouc, km 76,8 až 77,0 |
| Zpracovatel SO: | Kamarád Vladimír U Parku 72/7, 783 13 Štěpánov IČO – 466 17 906, R.č. ČKAIT – 1201526 |

1.2 Požadované úpravy

Dokumentace - SO 02 „Úprava zesilovacího vedení trakce“ řeší oddálení stávajícího zesilovacího vedení od budoucího břevna závory. Jedná se o úsek od TP č. 49 po TP č. 47 (km 76,810 po km 76, 940).

Při stavbě nové PZS v km 76,881 – přejezd P7584 je nutné přeložit stávající zesilovací vedení 2x AlFe 240mm², které je zavěšeno vně trakčních podpěr (č.47, 48, 49). Toto vedení bude nutné na těchto podpěrách umístit z hlediska bezpečnosti a malé vzdálenosti od břevna závory do prostoru mezi trakční podpěry a kolej.

2.0. POUŽITÉ PODKLADY

- a) Provozní dokumentace TV t.ú. Prostějov - Bedihošť, zapůjčená OŘ Olomouc Správou elektrotechniky a energetiky
 - b) Prohlídka a měření v daném úseku provedené projektantem a zástupcem OŘ SEE Olomouc dne 12.1.2021
 - c) typová sestava „J“ pro elektrizaci tratí stejnosměrnou napětíovou soustavou
 - d) platné normy, předpisy a TKP
- ČSN 34 1500 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Předpisy pro elektrická trakční zařízení
 - ČSN 34 1530 ed. 2 Drážní zařízení – Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
 - TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
 - ČSN 34 5145 ed.2 Názvosloví pro elektrická trakční zařízení
 - ČSN 37 5199 Označování a bezpečnostní sdělení na trakčních vedeních celostátních drah a vleček
 - ČSN EN 50 110-1 ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
 - ČSN EN 50 110-2 ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 2: Národní dodatky
 - ČSN EN 50119 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci
 - ČSN EN 50122-1 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování
 - ČSN EN 50 122-2 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů, způsobených DC trakčními proudovými soustavami
 - SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
 - SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
 - Příslušné kapitoly TKP

3.0 ROZSAH A POPIS ÚPRAV

3.1 Přeložka ZV

Úpravy spočívají v oddálení stávajícího zesilovacího vedení – lana AlFe 2x 240mm² břevna budoucí závory v žkm 76,881 trati Prostějov – Bedihošť, směrem ke koleji. Oddálení bude provedeno změnou typu konzoly pro závěs ZV, na TP č.46 a č. 50–stožáry P, nový závěs „V“, konzola Sestavení J 60-25/Y, závěs ZV Sestavení J 63-32/A/2/F. Na stožárech č.47, 48, 49 - typu T (kotvení pevného bodu), budou upevněny směrem ke koleji atypické konzoly (v.č.04) se závěsem - Sestavení J 63-32/A/2/F. Z důvodů oddálení lan od stožárů, je nutné provést z důvodů zachování průhybů, jejich prodloužení. Bude provedeno vložím 2 m lan s lisovanými spojkami – Sest. J 60-45/A, (4x C15/I).

Pro upevnění těchto konzol je nutné provést posunutí kotvení pevného bodu na TP č. 47, 49.

Úpravy je možné provádět pouze za výluky (kolejové i napěťové) – viz Technologické postupy.

Navržená úprava je v souladu s Technickými specifikacemi systémů, zařízení a výrobků Trakčního vedení soustavy DC 3kV pro rychlost 200 km/hod. Je v souladu s Technicko-kvalitativními podmínkami státních drah.

Po provedení úprav ZV bude vzdálenost lana od břevna závory větší než 2,5 m (závora je umístěna 4,6m od osy koleje).

3.2 Demontáže

Demontováno bude 5 závěsů ZV a to na TP č. 46, 47, 48, 49, 50.

Odpady z demontáží, budou kategorizovány dle Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem. Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a Vyhlášek MŽPč. 381/2001 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění Vyhlášky č.503/2004, Vyhl. č. 168/2017 Sb. a Vyhl. č. 374/2008 Sb.

Odpady, které vzniknou při stavbě, **nebudou** v žádném případě hodnoceny jako **NEBEZPEČNÉ-kategorie N. Jedná se pouze o kategorii O.**

4.0. TECHNOLOGICKÉ POSTUPY

Rozsah navržené výlukové činnosti pro realizaci úprav zesilovacího vedení je následující:

Trat' Prostějov – Bedihošť

Před zahájením výstavby závor:

1. Rozsah prací

Demontáž konzol ZV TP 46, 47, 48, 49, 50

Montáž nových konzol na TP 46, 47, 48, 49, 50, úprava pevných bodů TP47, 49, rozstřížení ZV a vložení AlFe lana + lisování

2. Délka stavebního postupu

1 den

3. Vyloučené koleje

Trat'ová kolej č. 1 Bedihošť – Prostějov na 1 x 8hodin.

4. Výluky TV

Trat'ová kolej č. 1 Bedihošť – Prostějov

5.0. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel tohoto stavebního objektu trakčního vedení musí při práci dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. Stavební zákon 183/2006 Sb. a jeho prováděcí předpisy, Zákoník práce 262/2006 Sb, Zákon upravující požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci 309/2006 Sb. a nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích 591/2006 Sb., Vyhlášku, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení č. 48/82 Sb, Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky č. 362/2005 Sb a Nařízení vlády č. 272/2011 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při práci v ochranném pásmu dráhy musí navíc dodržet Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Bp 1, zvláště část třetí "Základní povinnosti cizích právních subjektů při práci v prostorách SŽDC". Při výstavbě trakčního vedení je nutné řídit se zejména ustanoveními části čtvrté "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě" a části páté "Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích" tohoto předpisu.

Zhotovitel musí provádět obsluhu a práci na elektrických zařízeních podle ČSN EN 50110-1, národního dodatku ČSN EN 50110-2 a navazující TNŽ 343109, upřesňující činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách. V místech křížení s nadzemním vedením vn a vvn je nutné navíc dodržet ustanovení ČSN EN 50341-1 a ČSN EN 50423-1.

7.0. PROSTŘEDÍ

Podmínky prostředí pro pevná trakční zařízení určuje ČSN EN 50122-2, Drážní zařízení-Podmínky prostředí pro zařízení, Část 2: Pevná elektrická zařízení.

Dle ČSN 33 2000-3 se z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem jedná o venkovní **prostor nebezpečný**.

8.0. VLASTNÍK A SPRÁVCE ZAŘÍZENÍ

Realizací úpravy ZV v t.ú. Prostějov - Bedihošť nebudou dotčeny žádné parcely, které nejsou v užívání SŽ s.o. Úpravy na ZV budou probíhat z montážního vlaku a trakčních podpěr č. 46 až 50.

Vlastníkem zařízení je Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Správcem zařízení je Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 758 00 Olomouc.

9.0. OSTATNÍ

Předpokládaný termín realizace stavby je r.2022

Výstavba PZS v km 76,881 (P7584), trati Nezamyslice – Olomouc
SO 03 Úprava zesilovacího vedení trakce